

# **ANALISA KINERJA PEMBANGUNAN BUSWAY KORIDOR II DAN III (KALIDERES POLUGADUNG)**

**Yudhi Renaldy, Ir. Tri Djoko Sri Margianto, M**

Skripsi, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, 2009

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : perencanaan dan pemodelan tran

Abstraksi :

Perencanaa busway dilakukan untuk memberikan salah satu alternatif kepada pengguna busway sehingga diharapkan akan terjadi pengalihan pengguna mobil pribadi menjadi pengguna busway, dengan demikian mengurangi volume kendaraan pada jam puncak pada koridor Kalideres-Pulogadung. Busway dilaksanakan bukan solusi untuk mengatasi kemacetan lalu lintas tetapi untuk memperbaiki sistem angkutan umum. Dalam perencanaan busway dilakukan beberapa hal yang perlu diperhatikan seperti menganalisa kinerja lalu lintas, dengan cara menghitung volume kendaraan pada jam sibuk. Dari hasil survey perhitungan kinerja lalu lintas sebelum adanya busway sebesar 6093.2 smp/jam di ruas jalan Abdul Rahman Saleh. Dari hasil survey perhitungan kinerja lalu lintas, terjadi perubahan yang signifikan dengan adanya busway koridor Pulogadung Kalideres untuk ruas jalan Abdul Rahman Saleh sebesar 4743.9 smp/jam. Sedangkan untuk derajt kejenuhannya yang mengalami perubahan yang signifikan terjadi pada ruas jalan Abdul Rahman Saleh.